



Diese Lösungsblätter in einem getrennten Ordner für den Moderator (Gerd Aulinger) sortenrein und in ausreichender Stückzahl für alle Teilnehmer gedruckt, gelocht und mit Trennblätter getrennt einsortieren:



ACHTUNG! Lösungsblätter unbedingt SORTIERT 111 222 333 und nicht 123 123 123 drucken! Fehler verursachen enormen Sortieraufwand!



Praktische Übung: „Zahlenstreichen“

Hypothese:

Experiment:

3 39
03

12
48 21

9

51
42

33

24

45

18

6
38

27

38

47

20

3

14

5

41

35

26

35

8

44

11

29

2

17

19

37

10

49

13

4

16

25

7

-

46

28

31

22

40

43

34



Praktische Übung: „Zahlenstreichen“

Hypothese:

Experiment:

1	2	3	4	5	6.	7	8	9.
18	17	16	15	14	13	12	11	10
19	20	21	22	23	24	25	26	27
36	35	34	33	32	31	30	29	28
37	38	39	40	41	42	43	44	45
					49	48	47	46



Praktische Übung: „Zahlenstreichen“

Hypothese:

Experiment:



Workshop Logistik - 1. Versuch - Beobachtungsblatt

Notieren Sie Probleme und Abweichungen vom Standard:

Zu viele Gabelstapler auf einmal, keine Vorfahrtsregeln

1 PC ist zu langsam, Engpass

Alle fahren durcheinander

Rückseite LKW nicht einsehbar

Keine definierten Positionen für Gabelstapler, LKW, PC

Hochrechnung 1. Experiment:

30 Gebinde in 40 min mit 3 Gabelstapler = 1 Gebinde alle 4 min

Ein LKW = ca. 60 Gebinde, in 240 min mit 1 Gabelstapler oder in 45 min mit 5,3

Neues Ziel = 1 LKW in 45 min mit 5 GS

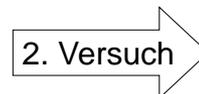
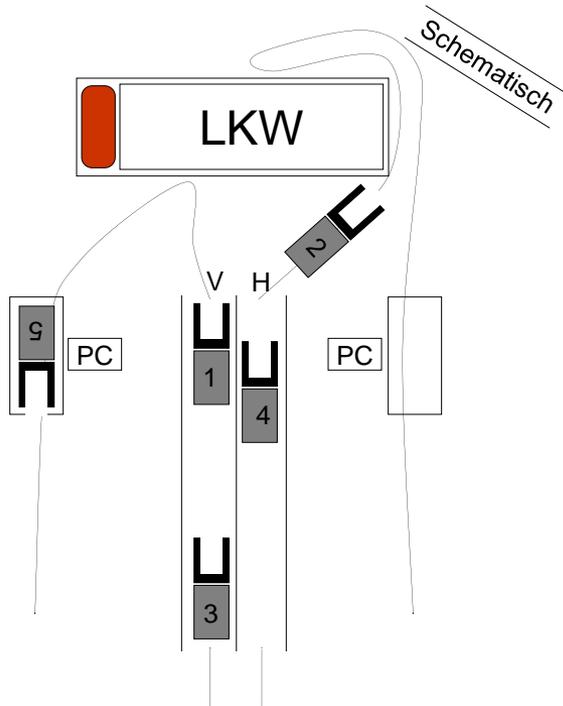


Als Vorbereitung zum zweiten Experiment wird der erste Standard mit Hilfe aktueller Erkenntnisse überarbeitet

Hypothese:

„Wenn 5 Gabelstaplerfahrer sich auf einen LKW fokussieren und nach dem neuen Standard direkt einlagern sollte dies in 45 min möglich sein“

Layout für 2. Versuch:



KV: 17:10, 20:25, 22:00, 23:40, 31:50



Workshop Logistik - 2. Versuch - Beobachtungsblatt

Notieren Sie Probleme und Abweichungen vom Standard:

2 PC immer noch Engpass

Position am PC nicht klar definiert

Ablauf am PC nicht klar definiert

Rückseite LKW nicht einsehbar

Zu langer Fahrweg zur Rückseite LKW

Hochrechnung 2. Experiment:

60 Gebinde in 40 min mit 5 Gabelstapler = 1 Gebinde alle 3,3 min

Ein LKW = ca. 60 Gebinde, in 200 min mit 1 Gabelstapler oder in 45 min mit 4,4 GS

Neues Ziel = 1 LKW in 45 min mit 4 GS



Als Vorbereitung zum dritten Experiment wird der zweite Standard mit Hilfe aktueller Erkenntnisse überarbeitet

Hypothese:

„Wenn 4 Gabelstaplerfahrer sich auf einen LKW fokussieren und nach dem neuen Standard (LKW 90° gedreht) direkt einlagern sollte dies in 45 min möglich sein“

Layout für 3. Versuch:

